

## Samohodni kombajni

Još 1969. godine, Grimme je predstavio prvi 1-redni samohodni kombajn na svetskom tržištu, samo 5 godina nakon toga 2-redni kombajn sa bunkerom kapaciteta 3.5 tone. Danas, ukupno sadam različitih 2- ili 4-rednih samohodnih kombajna je dostupno kupcima širom sveta. Samohodni kombajn za krompir spada među najsloženije poljoprivredne mašine u svetu i ima visoke zahteve koje treba ispuniti.

### 2-redni samohodni kombajn

#### SF 150-60

Ovaj 2-redni samohodni kombajn je razvijen na principima vučenog SE 150-60 i opremljen je Mercedes-Benz motorom od 280 KS ili opciono od 326 KS. Ova, 12 m dugačka, 3.3 m široka i 4 m visoka mašina je opremljena udobnom Claas VistaCab kabinom. SF 150-60 je opciono dostupan sa ostalim dodacima kao što su uski pneumatici, kutija za kamenje i sekač stabljika.



#### SF 150-60 sa dozvolom od 40 km/h za drumski transport

Kao jedan o prvih samohodnih kombajna za krompir, dostupna je verzija sa dozvolom od 40 km/h (1). Standardni video sistem (2) omogućava optimalan panoramski pogled svo vreme.



### **VARITRON 200**

2-redni samohodni kombajn VARITRON 200 je konstruisan kao čisto istovarna mašina. U zavisnosti od uslova žetve, VARITRON serija može biti opremljena različitim separatorima. Kao opcija, VARITRON 200 može biti opremljen Mercedes-Benz motorom od 326 KS umesto od 280 KS i gusenicama da bi se povećala zaštita tla.



### **VARITRON 220**

Kao istovarna mašina VARITRON 220 je konstruisan sa bafer bunkerom od 2 tone što osigurava da se ne gubi vreme čak ni prilikom manevrisanja i menjanja transportnog vozila. U skladu sa novim principom uzdužnog protoka, korak pada sa prihvatne trake u bunker i pri istovaru bunkera tokom vađenja ostaje konstantno mali zbog činjenice da se istovarni konus ne pomera u stranu.



## **VARITRON 270**

VARITRON 270 je opremljen inovativnim bunkerom kapaciteta 7 tona koji je konstruisan za pažljivu žetvu koliko je god to moguće. Svi VARITRON samohodni kombajni su standardno opremljeni sa dva CCI 200 terminala, konceptom kontrole koji je nagrađen zlatnom medaljom na Agritechnica 2009. godine.

