

## **Samohodna prskalica – ALPHA evo**

### **Inteligentni kapacitet**

*Ergonomija, Vidljivost i Optimizacija*

ALPHA evo poseduje odličnu ravnotežu prednjeg i zadnjeg dela, i malu ukupnu masu, čime se obezbeđuje optimum između mase i kapaciteta, i visoke performance čak i pri radu u vlažnim uslovima. Klirens 120-165 cm omogućava različitu upotrebu, od niskih do visokih kultura, kao što su suncokret i kukuruz šećerac.

Duži dani i noći za prskanje, i prskanje pri većim brzinama, postavljaju nove zahteve u pogledu komfora i jednostavnosti upravljanja. HARDI je obnovio familiju ALPHA samohodnih prskalica sa rezervoarima od 3.500 i 4.100 l, kao i mnogim poboljšanjima koja omogućavaju bolje performanse, veću pouzdanost i komfor u vožnji.



## NAJVAŽNIJE KARAKTERISTIKE

- motor Deutz, 6 cilindara, snage 175/210/245 KS
- vidljivost – najpreglednija kabina na tržištu, pogled "u tri pravca"
- SprayCenter
- HC 9500 upravljačka jedinica
- automatsko upravljanje
- Easy drive transmisija sa 3 načina vožnje
- udobno, komforno sedište
- dodatno sedište, pregrada sa malim frižiderom
- TurboFiller velikog kapacita i jednostavne upotrebe
- DynamicFluid4 sistem tečnosti
- klirens 120 - 165 cm
- automatska regulacija visine krila
- automatska sekcijaska kontrola
- ALU krila, raspon od 24 do 40 m
- FORCE krila, raspon od 24 do 36 m
- TWIN FORCE krila, raspon od 18 do 36 m
- rezervoar od 3.500 ili 4.100 l

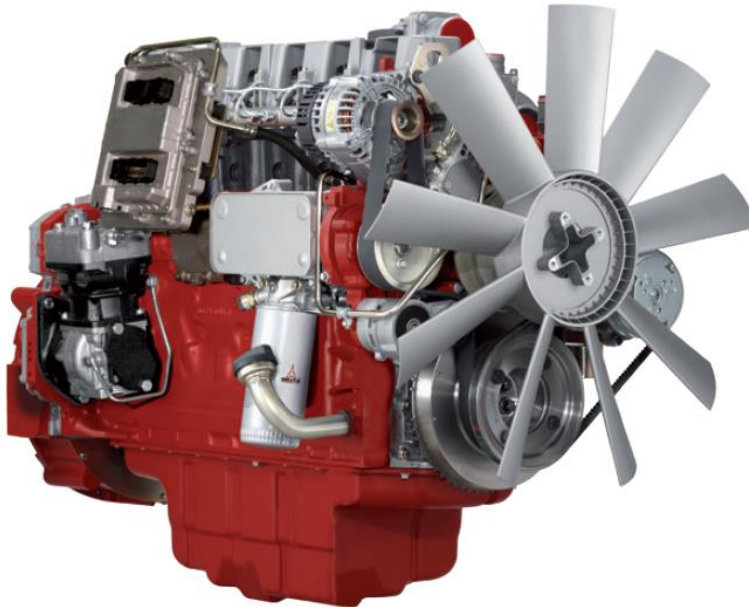
### Vidljivost

pogled u "tri pravca" Zajedno sa Ergonomijom i povećanom Vidljivošću, Optimizacija je bila treći cilj prilikom razvijanja nove EVO kabine. Okruženje operatera je optimizirano tako da je poboljšan pogled u svim pravcima, a kabina je opremljena automatskim klima uređajem i karbonskim filterima za vazduh, uz poboljšanu izolaciju od buke, što sve zajedno daje maksimalan komfor i minimalno zamaranje operatera.



### **TIER III Deutz motor**

Zadovoljava trenutno važeće standarde zaštite životne sredine. U ponudi su tri motora, raspona snage 175/210/245 KS, sa 6 cilindara, turbo punjačem i vodenim hlađenjem. Ventilator je pogonjen tzv. visco-spojnicom, čime se osigurava snažno hlađenje i značajno smanjenje buke u kabini. Rezervoar za gorivo je zapremine 320 l.



### **Ergonomija.**

Prilikom razvoja nove EVO kabine, glavni cilj je bio ergonomija za operatera. Svi prekidači koji se koriste prilikom vožnje postavljeni su u blizinu operatera, u HARDI SprayCenter-u.



### Integrirana elektronika HC 9500.

Sa potpuno integriranim funkcijama, kao što su automatsko upravljanje i automatska sekcijaska kontrola, novi HC 9500 sa ekranom osetljivim na dodir, poseduje automatske funkcije kao što su podizanje krila, punjenje, pranje, mešanje.

Kao dodatak, najnovija GPS tehnologija je dostupna kao opcija, sa elektronskim CAN-BUS Orbitrol-om.

